



Ofício Gabinete. 032/2026

Formiga, 20 de janeiro de 2026.

Assunto: **Resposta a Indicação nº 606/2025**

Ilustre Edil,

Por intermédio deste e em resposta a Indicação nº 606/2025 citada supra, apresenta-se em anexo informação prestada pelo setor competente.

Atenciosamente,



**LAÉRCIO DOS REIS GOMES**  
Coronel Laércio  
Prefeito de Formiga

Ilmo(a). Vereador(a) Municipal.  
Câmara Municipal de Formiga  
Praça Ferreira Pires, 04, Centro  
Formiga – MG

Formiga, 11 de novembro de 2025

De: Superintendência de Trânsito

Para: Gabinete do Prefeito

Resposta:

Em atenção à Indicação nº 606/2025, de autoria da Vereadora Joice Alvarenga Borges Carvalho, que solicita a instalação de um semáforo no cruzamento das ruas São Paulo e Goiás, no bairro Bela Vista, a Superintendência Municipal de Trânsito informa que não há viabilidade técnica para implantação de semáforo no referido local.

#### 1. Histórico da sinalização e diagnóstico anterior

Ressaltamos que no passado já existiu sinalização semafórica instalada neste mesmo cruzamento, cuja operação foi descontinuada após estudos e fiscalizações realizadas pela equipe técnica da Superintendência.

Durante o período de funcionamento, verificou-se baixo volume de tráfego veicular, o que resultava em condutores desrespeitando a sinalização de parada (avanço de sinal vermelho).

Essa conduta recorrente aumentava significativamente o risco de colisões laterais entre veículos, visto que motoristas que trafegavam na via transversal não esperavam a passagem de quem ultrapassava o semáforo fechado.

Com base nesses dados, foi emitido parecer técnico à época recomendando a retirada do semáforo e substituição por sinalização horizontal e vertical de parada obrigatória (R-1), acompanhada de demarcações de solo e faixas de retenção, medida que se mantém em vigor e apresenta maior índice de respeito e redução de conflitos de tráfego.

#### 2. Situação atual e análise técnica

No levantamento mais recente realizado por esta Superintendência e confirmado por vistoria in loco no cruzamento indicado, constatou-se que o local mantém fluxo moderado, predominantemente de veículos leves, e boa visibilidade nas quatro aproximações.

A sinalização atual obriga os condutores a pararem completamente antes de cruzar a via, o que se mostra mais seguro e eficaz que o controle semafórico em locais de baixo volume de tráfego.

#### 3. Análise técnica para instalação semafórica



A instalação de um semáforo deve sempre ser fundamentada em critérios técnicos de engenharia de tráfego, conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito e o Código de Trânsito Brasileiro. O objetivo é garantir segurança, fluidez e eficiência na circulação de veículos e pedestres.

Em geral, o semáforo é indicado quando há conflitos frequentes de circulação, volume elevado de veículos ou pedestres, ocorrência de acidentes no cruzamento, ou quando outros tipos de controle, como sinalização de parada obrigatória ou rotatória, não são suficientes. Antes da instalação, é feita uma análise técnica com contagem de tráfego, tempo de espera, número de acidentes e estudo de visibilidade. A implantação também deve considerar aspectos geométricos e operacionais, como boa visibilidade dos focos luminosos, posicionamento das colunas antes da linha de retenção, dimensionamento dos tempos de verde, amarelo e vermelho e, quando aplicável, inclusão de fase exclusiva para pedestres.

Em resumo, o semáforo é uma solução técnica e de última instância, adotada quando os estudos demonstram que o controle manual ou apenas por placas não garante segurança e fluidez suficientes no cruzamento.

#### 4.0 Conclusão técnica

Diante do exposto, a reinstalação de semáforo não é recomendada, uma vez que:

Não há volume de tráfego suficiente para justificar controle semafórico;

A análise de segurança demonstra que o sistema anterior aumentava o risco de acidentes por desrespeito ao sinal vermelho;

A sinalização horizontal e vertical atual (placas de parada obrigatória e faixas de retenção) atende integralmente às exigências do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito e às normas do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN);

A manutenção do sistema não semaforizado apresenta melhor desempenho operacional e menor custo de manutenção para o município.

Portanto, a Superintendência Municipal de Trânsito entende como inviável a implantação de novos semáforos neste cruzamento, permanecendo o controle atual como o mais adequado sob os aspectos de fluidez e segurança viária.

Atenciosamente,

Superintendência Municipal de Trânsito